

Orange Programmierbares

Sensor System (OPSS)

OPPS Generation 2

OPPS GEN. 2 Benutzerhandbuch

1. OPSS GENERATION 2 Anwendung.....	2
2. OPSS Werkzeugübersicht.....	2
ON/ OFF Taste.....	3
Pfeiltaste.....	4
ESC/zurück Taste.....	4
TEST/ Übertragungstaste.....	5
Enter/Eingabe Taste.....	5
3. OE SENSOR kopieren mit OPPS 2 Programmierungsgerät.....	7
4. Vorhandene ID einlesen / Programmieren.....	9
5. Sprachauswahl.....	11
6. OPSS II Aktualisierung – Update.....	11
7. Einstellung.....	12
8. Fehlersuche.....	13
9. APPENDIX / Fahrgestellnummer (VIN).....	14
10. OPPS Sicherheitshinweis.....	15
11. Garantiebedingungen.....	17
12. FAQ`s / Fragen.....	17

OPSS GENERATION 2 Anwendung

Das Orange OPSS II interagiert /kommuniziert mit den Reifendrucksensoren per Funk RF:

433MHz EU Version oder 315MHz US Version

- Auslesen der Informationen vom Reifendrucksensor, wie die ID, Druck und Batteriestatus
- Überprüft den Sensor im eingebauten Zustand direkt am Fahrzeug

OPSS Übersicht



= 9 Volt Batterie – befindet sich auf der Rückseite des Programmiergerätes vor gebrauch richtig einsetzen



= USB Anschluss zur Software Aktualisierung über den PC

Bedienfeld - Tastatur



Power ON Taste und Batterie Status



Test – Übertragungstaste



Pfeiltasten, Navigieren in der Menüauswahl
oder hoch und runter



Enter- Taste zur Navigation in das
nächste Menü Ausführung einer
aktuellen Auswahl



ESC – zurück und Aus / OFF Taste



Tastenfeld zur Eingabe der Sensor ID

Power Taste

Taste	Funktion
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie die Power ON- Taste um das Gerät einzuschalten 2. Batteriestatus: Drücken und halten Sie den Powerknopf gedrückt

Erste Funktion	
Beim Einschalten des Gerätes erscheint das Orange Electronic Logo	
Danach wird Ihnen die aktuelle Software Version angezeigt. Hier ist immer darauf zu achten, dass die aktuellste Versionsnr. vorliegt 001-46 und Aufwärts.	OPSS Version 001-01
Anschließend kommen Sie direkt zur Herstellerwahl	Herstellerwahl ➤ ACURA ➤ AUDI ➤ BENTLEY

2. Funktion	
Wenn das Gerät eingeschaltet ist, drücken Sie die Power – On Taste um den Batteriestatus anzuzeigen	Batteriestatus 
Sollte die Batteriespannung zu gering sein Blinkt „Batterie schwach“ und das Gerät schaltet automatisch ab. 9 V Batterie ersetzen	Niedrige Batterie Leistung 

Pfeiltasten

Taste	Funktion
	Pfeiltasten Pfeil nach oben navigiert in der aktuellen Menüauswahl nach oben Pfeil nach unten navigiert in der aktuellen Menüauswahl nach unten

ESC – zurück Taste

Taste	Funktion
	1. Drücken Sie die ESC / Zurücktaste um zum vorherigen Menü zurückzukehren. 2. Gerät ausschalten Drücken und halten Sie die Taste ca. 3 sec.

TEST- Übertragungstaste

Taste	Funktion
	Beginnt ein Test bzw. beginnt mit der Kommunikation mit dem TPMS Sensor

Nach der Fahrzeugherstellerauswahl im Hauptmenü zeigt das Display (0) START (Sensor prüfen)	HONDA (c) zurück zum Menü (o) START
--	--

Nachdem Drücken der Test – Übertragungstaste zeigt das Gerät „Trigger Prozess“ an.	HONDA (C) : STOP TRIGGER PROCESSING
Nach ein paar Sekunden vibriert das Gerät und im Display sehen Sie die Sensor Daten/Information	HONDA 8CD9F011 34,45 PSI 21 C° BAT: > 50% NORMAL FIXED 433 MHz (c) MENU (o) START

Enter - Eingabe Taste

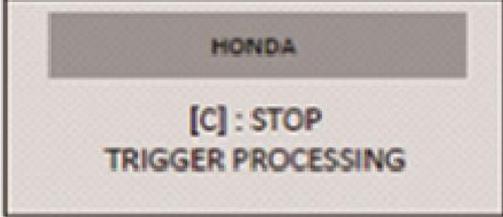
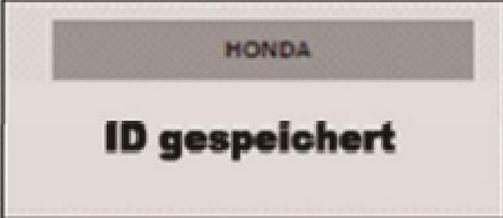
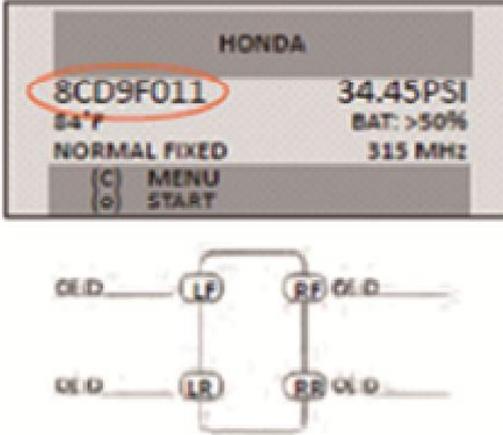
Taste	Funktion
	Enter – Eingabe Taste Mit der Taste werden Funktionen und Parameter ausgewählt

OE Sensor automatisch Kopieren mit dem OPSS II

Wichtig: Bevor Sie mit der Arbeit bzw. mit dem abmontieren der Reifen beginnen gehen Sie Schritt 1 bis 13 durch, benutzen Sie die TPMS Zuordnungsliste um den richtigen programmierbaren Sensor für Ihr Fahrzeug zu finden oder nehmen Sie den Universal-Sensor.

OE-Sensor ID auslesen

Schritt 1. Wählen Sie mit den Pfeiltasten den Fahrzeughersteller und drücken Enter	Hauptmenü > Fahrzeugauswahl OPSS Einstellungen
Schritt 2. Wählen Sie mit den Pfeiltasten den Fahrzeughersteller und drücken Enter	Auswahl FORD GMC >HONDA
Schritt 3. Wählen Sie mit den Pfeiltasten das Modell und Drücken Enter, danach wählen Sie Bj. und drücken ebenfalls die Enter-Eingabe Taste	HONDA HONDA >Civic Civic (Hybrid)

<p>Schritt 4. Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie mind. 3 m von anderen TPMS Quellen entfernt sind. Positionieren Sie das Gerät wie abgebildet am Ventil zwischen Felge und Reifen, beginnen Sie am Reifen vorne links</p>							
<p>Schritt 5. Test- Taste drücken damit das Gerät mit dem auslesen der Sensor Daten beginnt. Während der Übertragung wird „Trigger – Prozess“ angezeigt.</p>							
<p>Schritt 6. Im Display wird angezeigt das die OE – Sensor ID im Gerät gespeichert wurde.</p>							
<p>Schritt 7. Das Display zeigt die OE – Sensor ID Informationen. In diesem Beispiel:</p> <table border="0" data-bbox="199 1086 678 1198"> <tr> <td>Sensor ID</td> <td>Druck</td> </tr> <tr> <td>Temperatur</td> <td>Batterie Status</td> </tr> <tr> <td>Rad Position</td> <td>Frequenz</td> </tr> </table> <p>Nicht jeder Sensor zeigt alle vorhandene Informationen des OE Sensors an.</p>	Sensor ID	Druck	Temperatur	Batterie Status	Rad Position	Frequenz	
Sensor ID	Druck						
Temperatur	Batterie Status						
Rad Position	Frequenz						

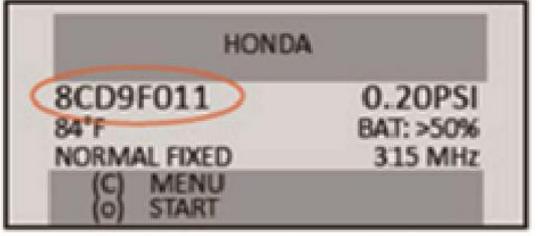
Orange- Sensor oder Universal Sensor Programmieren:

Beachte: Stellen Sie sicher dass Sie min. 3m von anderen Fahrzeugen bzw. TPMS-Sensoren (Quellen) entfernt sind, um fehlerhafte Programmierungen zu vermeiden.

<p>Schritt 8.</p> <p>Drücken Sie die ESC </p> <p>Das Sensor Menü wird nun angezeigt</p>	<p>Fahrzeug in Bearbeitung gleiches Fahrzeug gespeicherte Daten löschen ID Kopieren</p>
<p>Schritt 9. Um die OE ID zu programmieren, wählen Sie Mit den Pfeiltasten „ID-Kopieren“. Positionieren Sie anschließend den Sensor über der Antenne</p>	

<p>Schritt 10. Drücken Sie die Test Übertragungstaste um das Programmieren zu beginnen</p>	
<p>Schritt 11. Das Gerät zeigt „ID-Kopiert“ an, die OE-ID ist jetzt in den neuen Sensoren übertragen worden und wird angezeigt</p>	

ID – Überprüfen

<p>Schritt 12.</p> <p>ESC-Taste Drücken  um in das Menü „Fahrzeug in Bearbeitung“ zurück zu kehren.</p> <p>Wählen Sie anschließend „Gleiches Fahrzeug“ und drücken Enter, halten Sie den Programmierten Sensor vor die Antenne und drücken Test. Vergleichen Sie die ID Nr. mit dem OE Sensor.</p> <p>Notiz: Manche Fahrzeuge erfordern, dass der Sensor unter Druck steht bevor dieser programmiert werden kann. Montieren Sie den Sensor in das Rad bevor Sie die kopierte ID in den Sensor übertragen können.</p>	  
---	---

Montage

<p>Schritt 13.</p> <p>Demontieren Sie den Reifen, entfernen den OE Sensor, und installieren den neuen Sensor. Montieren Sie den Reifen auf die Felge und anschließend an das Fahrzeug.</p> <p>Wiederholen Sie den Vorgang bei allen Rädern, jeder Sensor hat seine eigene ID, jeder kopierte Sensor sollte wieder an die gleiche Pos. des OE Sensors</p>	
---	--

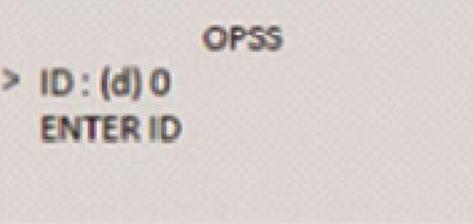
montiert werden.

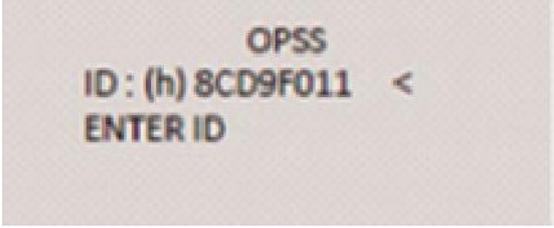
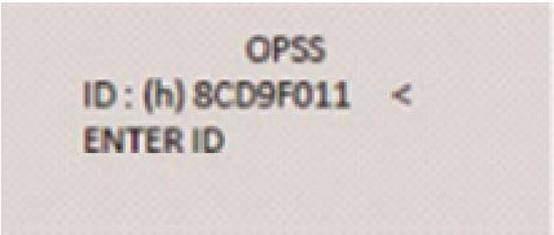
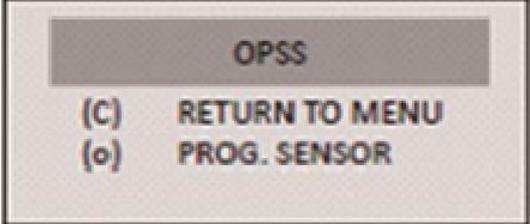
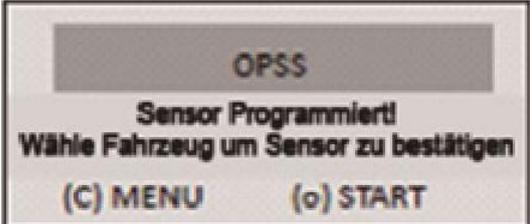
Sollten Sie Schwierigkeiten haben, schauen Sie unter (Mögliche Fehlerursachen) auf Seite 13.



Notiz: Stellen Sie sicher, dass Sie mindestens 3m von anderen Fahrzeugen bzw. TPMS- Sensoren (Quellen) entfernt sind, um fehlerhafte Programmierungen zu vermeiden.

ID Programmier - Anleitung

<p>Schritt 1: Um die OE-Sensoren Informationen abzurufen, siehe Seite 6 Schritt 1 – 7 (OE-Sensor ID auslesen)</p>	
<p>Schritt 2: Drücken Sie ESC um zurück in das Hauptmenü zu gelangen. Im Hauptmenü wählen Sie OPSS, drücken Enter um das ID Eingabemenü zu öffnen.</p>	
<p>Schritt 3: Im ID Eingabemenü, drücken Sie Enter um mit der Eingabe zu beginnen. Den Pfeil von links nach rechts bewegen um Anschließend die ID mit der Taste  zu löschen.</p>	

<p>NOTIZ. Bevor Sie mit der Eingabe beginnen wählen Sie mit den Pfeiltasten zwischen (d) dezimal und (h) hexadezimal.</p> <p>(d) = Dezimal, wenn der Sensor nur eine Nummer hat (h) = Hexadezimal, wenn der Sensor Nummern und Buchstaben enthält.</p>	
<p>Schritt 4: Nachdem Sie die ID eingegeben haben, Enter Drücken um den Pfeil von rechts nach links zu Bewegen. Die Meldung „ID eingeben“ wechselt Autom. „auf Sensor-Programmieren“</p>	
<p>Schritt 5: Platzieren Sie den Sensor vor die Antenne des Gerätes, wie abgebildet.</p> <p>Enter drücken um mit dem programmieren zu beginnen.</p>	
<p>Schritt 6: Test/ Übertragungstaste drücken, um mit der Übertragung der Daten und somit auch die Programmierung zu beginnen.</p>	
<p>Schritt 7: Der neue Sensor ist nun mit der vorher eingegebenen ID programmiert.</p>	

<p>Schritt 8:</p> <p>ESC taste  drücken um zurück in das Menü „Fahrzeug in Bearbeitung zu gelangen.</p> <p>Wählen Sie nun „gleiches Fahrzeug“ und drücken Enter halten Sie den Sensor vor die Antennen und drücken Test um das Fahrzeug für diesen Sensor zu bestätigen.</p> <p>Überprüfen Sie die im Display angezeigte ID. mit dieser welche Sie kopiert haben.</p> <p>Notiz: Manche Fahrzeuge erfordern, dass der Sensor unter Druck steht, bevor dieser programmiert werden kann. Montieren Sie den Sensor in das Rad, bevor Sie die kopierte ID in das Fahrzeug übertragen können.</p>	<div data-bbox="853 197 1369 421"> <p>Fahrzeug in bearbeitung</p> <p>> gleiches Fahrzeug Daten Löschen ID Kopieren</p> </div> <div data-bbox="853 436 1369 660"> <p>HONDA</p> <p>8CD9F011 0.20PSI</p> <p>84°F BAT: >50%</p> <p>NORMAL FIXED 315 MHz</p> <p>(C) MENU (O) START</p> </div> <div data-bbox="845 676 1372 918">  </div>
---	---

Sprache

<p>Schritt 1:</p> <p>Im Hauptmenü „Sprache“ wählen und Enter drücken</p>	<div data-bbox="845 1182 1380 1406"> <p>Hauptmenü</p> <p>OPSS Einstellungen > Sprache</p> </div>
<p>Schritt 2:</p> <p>Wählen Sie Ihre bevorzugte Sprache aus und Bestätigen Sie mit Enter Sie können zwischen vier Sprachen wählen: Deutsch, Englisch, Französisch und Spanisch</p>	<div data-bbox="845 1422 1380 1653"> <p>Sprache</p> <p>> Deutsch Englisch Französisch Spanisch</p> </div>
<p>Schritt 3:</p> <p>Wenn Sie Ihre Sprachen ausgewählt haben und mit Enter bestätigt haben, springt das Gerät Automatisch zurück zum Hauptmenü.</p>	<div data-bbox="845 1675 1380 1886"> <p>Hauptmenü</p> <p>> Herstellerwahl OPSS Einstellungen</p> </div>

Software Update / Aktualisierung

Um Ihr Geräte-Software zu Aktualisieren, besuchen Sie folgende Internetseite:

http://www.orange-electronic.com/en/orange_diagnostic_tools_opss2.html

Notiz

Das OPSS II Gerät erfüllt Teil 15 der FCC- und der RSS-210 Canada Industrie Bedingungen.

Das Gerät unterliegt den weiteren beiden Voraussetzungen:

- (1) Dieses Gerät verursacht keine Störungen.
- (2) Das Gerät erträgt jegliche Störungen, einschließlich dieser die möglichen Funktionsstörungen auslösen könnten.

Das Gerät wurde getestet und erfüllt nach Teil 15 die FCC-Bestimmungen für Diagonalgeräte der Klasse B.

Diese Grenzwerte wurden geschaffen um unangemessenen Schutz gegen Störungen beim Betrieb in Wohngebieten zu gewährleisten.

Das Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzstrahlen, und kann falls Sie es nicht wie in den Hinweisen Installiert haben, zu Störungen führen.

Allerdings kann nicht Gewährleistet werden das dieses Gerät, doch Funkstörungen verursachen könnte, dieses kann durch Aus- und Einschaltet vom Gerät überprüft werden.

Die Störungen können mit folgenden Maßnahmen beseitigt werden:

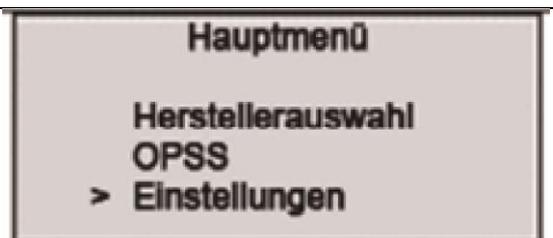
- Neuausrichtung des Gerätes oder der Empfangsantenne
- Abstand zum Empfänger vergrößern
- Anschluss des Gerätes an einen vom Stromkreis des Empfängers getrennten Stromkreis
- Einen Radio – und Fernsehtechniker hinzuziehen.

Warnung: Jegliche Veränderungen oder Modifikationen am Gerät, die nicht ausdrücklich genehmigt wurden, sind strengstens untersagt und führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Geräte – Einstellung

Schritt1:

Im Hauptmenü „Einstellungen“ wählen und die Taste Enter drücken, um in die Geräte-Einstellung zu gelangen.



<p>Schritt 2: Menüpunkt durch Drücken der Pfeiltasten Auswählen und Enter drücken Hinweis: Nach der gewünschten Änderung, die ESC Taste drücken  um zurück zu kehren.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Einstellungen</p> <p>> Einheit: Bar / °C Format Signal-Ton</p> </div>
<p>Einheiten / Druck: Menü „Einheiten – Einstellungen mit den Pfeiltasten Anwählen und Enter drücken. Verändern Sie die Einheit von BAR und °C zu PSI und °F und drücken SI Enter.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Einheiten Einstellungen</p> <p>> Bar / °C PSI / °F</p> </div>
<p>Format: Hier können Sie Auswählen welches Format Sie Beim Kopieren der ID bevorzugen: Dezimal = nur Zahlen oder Hexadezimal = Buchstaben und Zahlen</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Format</p> <p>> Auto Dezimal Hexadezimal</p> </div>
<p>Bestätigungston / Vibration: Hier können Sie wählen ob ein Signal-Ton beim Empfang der Sensordaten ertönt, Drücken Sie Enter und wählen mit den Pfeiltasten JA oder NEIN</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Einstellungen</p> <p>Einheit: Bar / °C Format: Auto Signal-Ton: JA <</p> </div>
<p>Beleuchtung / Kontrast Sie können hier die Helligkeit und den Kontrast des Displays wählen. Drücken Sie Enter nach der Auswahl und führen mit den Pfeiltasten die Änderung um +- 1 % durch. Ein helleres Display erhöht den Stromverbrauch</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Einstellungen</p> <p>Signal-Ton: JA Beleuchtung: 60% Kontrast: 55% <</p> </div>
<p>Auto – AUS: Hier können Sie wählen wann Ihr Gerät Automatisch Ausschalten soll um dadurch Strom zu sparen und die Batterie-Laufzeit zu erhöhen. Drücken Sie die Enter Taste um diese Funktion An – oder Ab- zu wählen.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Einstellungen</p> <p>Beleuchtung: 60% Kontrast: 55% > Auto - Aus: abwählen</p> </div>

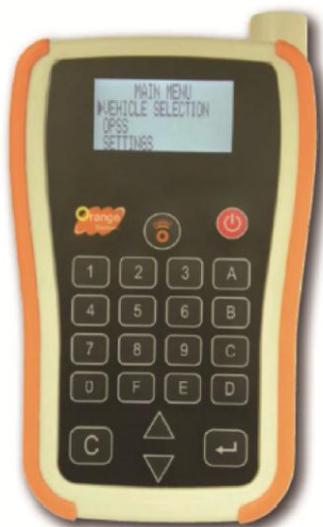
<p>Standort / Gebiet:</p> <p>Hier können Sie den Standort wählen: USA, Europa, Asien und andere.</p>	<p>Einstellungen</p> <p>Kontrast: 55%</p> <p>Auto - Aus: 1 MIN</p> <p>> Standort: Europa</p>
---	--

Fehlersuche, mögliche Fehlerursachen

PROBLEM	ABHILFE
TPMS leuchte brennt immer noch dauerhaft im Fahrzeug, nach Montage des neuen TPMS Sensor.	Um den Sensor zu aktivieren, muss der Druck im Reifen verringert werden. Das Ersatzrad, falls eins vorhanden ist möglicherweise mit einem TPMS Sensor ausgestattet, prüfen Sie auch hier den Sensor und den Reifendruck.
Die ID auf dem neu programmierten Sensor stimmt mit dem OE –Sensor nicht überein.	Überprüfen Sie in den Einstellungen das Format, welches Sie möglicherweise gewählt haben. Stellen Sie es evtl. auf Auto. Hexadezimal sind: Buchstaben und Zahlen Dezimal sind nur Zahlen. Versuchen Sie die ID manuell in das Gerät einzugeben, siehe Seite 9.
Beim Lesen der Sensoren wird folgende Meldung „kein Sensor erkannt“ im Display angezeigt.	Versuchen Sie das Rad am Gerät neu am Rad zu Positionieren. Prüfen Sie ob Sie den richtigen Sensor aus der Zuordnungstabelle gewählt haben. Überprüfen Sie die OE Ersatzteile Nr. mit der Nummer die in der Zuordnungsliste steht.
TPMS leuchtet im Fahrzeug nach dem Tausch der OE- Sensoren	Entfernen Sie nicht verwendete Sensoren außer Reichweite Ihres Arbeitsbereichs.
Display zeigt „keine Sensoren erkannt“ während des Kopierens	Siehe Seite 10, Schritt 8 ID bestätigen
Zum aktivieren des Sensors „Magnet benutzen“ oder „Druck verringern“ wird im Display angezeigt.	Bleiben Sie bei dieser Meldung und benutzen einen Magneten oder verringern den Druck aus dem Reifen, danach Test drücken

ANHANG

Technische Daten	
Abmessungen	152mm x82 mm x 33mm
Batterie	9 Volt
Anschlüsse	1 x USB
Display	4-Linien LCD, 65x32 mm
Gewicht	220g
Temperatur in Betrieb bei Lagerung	Grad Fahrenheit 5°C - 45°C/ 41°F – 113°F 0°C – 60°C/ 32 °F –140 °F
Luftfeuchtigkeit	70 – 80 %



Hinweis zur EG-Konfirmationserklärung

Dieses Gerät entspricht hinsichtlich der Übereinstimmungen mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der EVM-Richtlinie 1999/5EC. Eine Vollständige Kopie der Konfirmationserklärung ist auf Anfrage erhältlich.

	In Gefahren-Bereichen Ausschalten Beachten Sie alle Gefahren- und Verbotshinweise, Schalten Sie das Gerät in gefährlichen Bereichen, Flugzeugen, in der Umgebung von Medizinischen Geräten, Chemikalien, Tankstellen, Kraftstoffen sowie in Sprenggebieten nicht ein.
	
	Umgang Gehen Sie mit dem Gerät wie in diesem Benutzerhandbuch beschrieben um, berühren Sie die Antenne nicht unnötig.
	Kundendienst / Reparatur dieses Gerät darf nur von einem qualifizierten Fachpersonal geöffnet und repariert werden.
	Zubehör und Batterien / Akkus Verwenden Sie nur zugelassenes Zubehör und Batterien. Inkompatible Produkte können Schäden verursachen.
	Feuchtigkeit Gerät darf nicht feucht werden, Gerät ist weder Wasserdicht noch spritzwassergeschützt.
	Geräteanschluss Gerät nur mit dem mitgelieferten Zubehör verwenden, bitte Bedienungsanleitung beachten
	Sichere Inbetriebnahme Schalten Sie das Gerät nicht ein, wenn der Einsatz von elektrischen Geräten verboten ist. Gerät kann Störungen verursachen



Hinweis zur Entsorgung von Altbatterien

1. Unentgeltliche Rücknahme von Altbatterien, Batterien dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie sind zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet, damit eine fachgerechte Entsorgung gewährleistet werden kann. Sie können Altbatterien an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort abgeben.



Dieses Gerät ist ein Funkwellen Sender- und Empfänger

Pflege- und Wartung

Das OPSS ist ein sehr empfindliches hoch sensibles Werkzeug das mit der höchsten Sorgfalt entworfen und hergestellt wurde, bitte behandeln Sie das Messgerät mit Sorgfalt.

Befolgen Sie die unten aufgeführten Vorschläge um die Garantie aufrecht zu erhalten.

Lagern Sie das Gerät trocken und Schützen es vor jeglicher Feuchtigkeit, da dies zu einer Korrosion der elektrischen Bauteile führen kann. Falls das Gerät nass wird, nehmen Sie sofort die Batterie aus dem Gerät und trocknen das OPSS vollständig ab bevor Sie die Batterie wieder einlegen.

- Verwenden und Lagern Sie das Gerät nicht in staubigen oder schmutzigen Räumen, Versuchen Sie das Gerät sauber zu halten.
- Lagern Sie das Gerät nicht in heißer Umgebung, hohe Temperaturen kann die Lebensdauer und Schäden an der Elektronik verursachen, Batterien beschädigen und die Kunststoffteile zerstören.
- Lagern Sie das Gerät nicht in kalter Umgebung, wenn Sie das Gerät wieder in den normalen Temperaturbereich bringen, kann es zu Feuchtigkeit im inneren des Gerätes kommen und Beschädigungen verursachen.
- Versuchen Sie nicht das OPSS zu öffnen, Wartungen oder Reparaturen an den innenliegenden Teilen durchzuführen .
- Lassen Sie das Gerät nicht fallen, Klopfen Sie nicht auf das Gerät, die Mechanik oder das Mainboard könnte dadurch beschädigt werden.
- Benutzen Sie keine aggressiven Putzmittel um das Gerät zu reinigen. Malen oder Lackieren Sie das Gerät nicht an, da es zu Fehlfunktionen führen kann.
- Berühren Sie die das Display nicht mit scharfen, harten oder kantigen Gegenständen, da das Display verkratzen könnte.
- Benutzen Sie zum reinigen ein sauberes weiches Tuch.
- Benutzen Sie nur die an dem Gerät angebrachte Antenne, da es mit anderen Antennen zu Fehlfunktionen und Störungen kommen kann, desweiteren könnten die Funk-Frequenz Bestimmungen verletzt werden.
- Das Stromversorgungskabel ist nicht mit anderen USB Geräten kompatibel. Benutzen Sie das Kabel nicht mit anderen Geräten.
- Alle der oben genannten Hinweise gelten für das Gerät und die Batterie. Wenn das Gerät nicht Ordnungsgemäß funktioniert, kontaktieren Sie Orange Electronic Germany.

RF Information und Werte

Das Gerät entspricht den gesetzlichen Funkwellen Belastungen

Das Gerät ist ein Funkwellen Sender und Empfänger. Das Gerät wurde so konzipiert, das die Grenzwerte der Funkwellenbelastung nicht überschritten werden. Diese Sicherheitsrichtlinien wurden von der unabhängigen wissenschaftlichen Organisation ICNIRP zum Schutz von Personen unabhängig vom Alter und Gesundheitszustands entwickelt.

Für weitere Informationen finden Sie unter den ICNIRP Grenzwerten, dort finden Sie auch die zur Zeit variierenden elektrischen, magnetischen und elektromagnetischen Felder (bis 300GHz).

Der SAR Wert für dieses Gerät liegt unter 5A/m. Dieser Wert dient zur Info der Bevölkerung der variierenden magnetischen und elektrischen Felder (ungestörter effektiv Wert) für den Frequenzbereich 3-150KHz

Garantiebedingungen

Auf Orange Electronic Produkte erhalten Sie 1 Jahr Garantie nach dem Kauf für Material und Herstellungsfehler. Wenn das Gerät unter normalen Umständen ausfällt und nicht mehr richtig funktioniert, wird das Gerät von uns repariert oder ersetzt. Das Gerät wird nicht repariert oder ersetzt bei falscher Anwendung oder bei Missbrauch. In Garantiefällen wenden Sie sich bitte mit Ihrem Kaufbeleg an Ihren Zuständigen Händler.

Achtung:

Die Garantie gilt nicht für andere Bauteile wie Sensoren, Reifenventile Schrauben Dichtung und Überwurfmutter. Bei jedem Reifenwechsel sollten folgende Teile ersetzt bzw. erneuert werden: Ventil oder Ventileinsatz, Schraube, Unterlagscheibe, Dichtung und Überwurfmutter.

Warnung:

Benutzen Sie nur Orange Electronic Original Ersatzteile. Das Benutzen von Ersatzteilen anderer Hersteller ist nicht erlaubt und führt zum Erlöschen der Garantie.

FRAGEN

Bei Fragen jeglicher Art die Sie in diesem Benutzerhandbuch nicht finden, wenden Sie sich direkt an Ihren Händler. Support Service Telefon oder Email: +49 (0) 172 6124899 Charles.Latimer@orange-electronic.com

Für die Aktualisierungsdaten (Update) und andere Orange Produkte, wenden Sie sich an: www.orange-electronic.com

